



Presseinformation zum Verein Tunnelkino

Eckdaten zum Verein Tunnelkino

Anzahl Vereinsmitglieder 2026: 65

1999 29./30.Mai	Eisenbahntage in Gänsbrunnen
2000	Gründung IG Kino im Tunnel zum Betrieb eines Tunnelkinos
2000 April	Umbau von zwei alten Güterwagen zu Kinowagen
2000 Mai	Erste Tunnelkinofahrt
2001	Übernahme Triebwagen ABe 526 290 von der SOB
2001	Erste Fahrt mit unserem neuen Zugfahrzeug
2002	Gründung Verein Tunnelkino
2006	Fusion Regionalverkehr Mittelland AG und BLS zur BLS AG
2012	Neue Buchungsstelle Bahnhof Walkringen
2014	Einbau Zugsicherungssystem ETM S21
2019	20 Jahr Jubiläum Tunnelkino
2021	Neulackierung des Triebwagens
2023	Letzte Tunnelkinofilmvorführungen vor der Sanierung des Weissensteintunnels
2025 31.Dez.	Revisionsfrist für den Triebwagen aus dem Jahr 1940

Aktuelle Situation:

Von der BLS AG wurde uns in Aussicht gestellt, dass die Revisionsfrist um zwei Jahre verlängert werden könnte, sofern wir nachweisen können, dass die Antriebsachsen keine Risse (auch Mikrorisse) aufweisen. Dieser Nachweis hätte sehr hohe Kosten zur Folge und wäre noch keine Garantie, dass der Triebwagen keine Langzeitschäden aufweist.

Der Verein Tunnelkino sowie die Fachstellen der BLS AG haben alles unternommen, um das Fahrzeug weiter einsatzbereit zu halten.

Folgende Kosten würden für einen Weiterbetrieb anfallen:

- Revision des Triebwagens
- Revision der beiden Kinowagen im Jahre 2028
- Jährliche Mietkosten im Bahnhof Oberdorf SO zum Einlagern von Ersatzmaterial für Fahrzeuge und Gastromaterial
- Jährliche Abstellgebühren für das Abstellen der Fahrzeuge
- Neuanschaffungen für Faltzelte und Lagerraum-Einrichtungen
- Jährliche Unterhaltskosten und Sicherheitsbescheinigungen für die Eisenbahnfahrzeuge

Diese finanziellen Herausforderungen sind für einen kleinen Verein, welcher auf die Freiwilligenarbeit ausgerichtet ist, nicht tragbar.